Vládci fotbalu: Žebříček nejvlivnějších lidí v ČR

Chorvatský deník: Důležité informace o Jadranu

Jiný pohled na politiky: Předvolební rozhovory arrow_right

ŘSD postaví obchvat mezi Novou Pakou a Trutnovskem. Už se vrtá, trasa překvapí

Pro předplatitele



Dopravu na Horkách u Staré Paky letos ještě více zaspuntovala rekonstrukce mostu. | Video: Deník/Jan Braun






gallery
15 fotografií

Jan Braun | dnes 06:05

Jeden silniční obchvat, který má zrychlit dopravu do Krkonoš, v pondělí v Nové Pace otevřeli, další chystají. ŘSD připravuje navazující osmikilometrový obchvat pojmenovaný Horka u Staré Paky, který povede z Vidochova na Trutnovsko.

Stavba by měla začít v roce 2030, odhad ceny je miliarda Kč bez DPH. Na trase začal geotechnický průzkum. „Ano, je to tak. Třetí týden se provádějí geologické vrty. Celkem tady mají provést zhruba 70 vrtů," potvrdila Deníku starostka obce Horka u Staré Paky Jana Bajerová.

„Jsme před projektovou přípravou, máme kladné stanovisko EIA, provádíme geotechnické průzkumy. Předpokládáme, že veškerá příprava by měla být hotová zhruba za čtyři až pět let," řekl Radek Mátl, generální ředitel ŘSD.



Trutnov vrátil do Lhoty zapomenutý pomník padlým hasičům



Krkonoše

Trasa obchvatu má vést z Vidochova a končit před Dolní Kalnou, kde se má napojit na současnou silnici I/16. Nepovede tedy přes Studenec na Vrchlabí, ale přes Čistou u Horek na Trutnov.

„Situace není úplně jednoduchá z hlediska trasování a souhlasu místních obyvatel. Snažíme se hledat kompromisy, abychom trasu dokázali prosadit. Chceme tím navázat na obchvat na Nové Paky, který jsme otevřeli v pondělí," vysvětlil Mátl.

O obchvatu se mluví třicet let

Horka představují pro řidiče dopravní špunt. O to víc letos, kdy je na klíčové křižovatce kyvadlový provoz kvůli rekonstrukci mostu. „Obchvat by jednoznačně přinesl zklidnění dopravy na Horkách. Přejít silnici je často problém. Jsme tady křižovatka na několik směrů," popsala starostka.



Luční bouda opět částečně otevřela restauraci. Bez rezervace ale nepochodíte

Krkonoše

Plánování obchvatu není žádnou novinkou, mluví se o něm třicet let. Trasa ale místní překvapila. „Když nám dorazily plány, byli jsme překvapení. Původně se mluvilo o tom, že obchvat povede na Vrchlabí. Přišlo nám poměrně zvláštní, proč trasa nesměřuje na Vrchlabí, kde je doprava výrazně intenzivnější. Obzvláště se to projevuje nyní, kdy na Čistou a Trutnov jezdí méně aut než dříve, což je zřetelné po otevření dálnice do Jaroměře. Tři čtvrtiny aut dnes jezdí na Vrchlabí, jedna čtvrtina na Trutnov," namítla Bajerová.

Kdo pojede na hory do Špindlerova Mlýna, bude se muset dál trmácet padesátkou přes čtyři kilometry dlouhý Studenec. „Obchvat bude zasahovat jen částečně do katastru obce, téměř se nás nedotkne. Na jaře jsme povolovali průzkumné vrty na našich pozemcích. Kvůli stavbě obchvatu byla dlouho stopnutá výstavba cyklostezky Horka - Studenec, tak bychom byli rádi, aby se uskutečnila," uvedl starosta Studence Tomáš Chrtek.

Podnikatelé proti obchvatu

Naopak na Horkách, kde žije 235 obyvatel, pocítí novou stavbu výrazně. Když obec mezi občany zjišťovala, jak se staví k obchvatu, výsledek byl nerozhodný.



Lví čtveřice ve Dvoře Králové: nová naděje pro návrat vyhubených lvů

Krkonoše

„Průzkum jsme dělali před pěti lety. Dopadlo to přesně napůl. Polovina obyvatel byla pro obchvat, druhá polovina proti. Hlavně podnikatelé na Horkách se postavili proti obchvatu, protože by jim ubyli zákazníci, pokud by se doprava odvedla mimo obec. Lidé podél silnice se naopak obchvatu nemůžou dočkat," přiblížila rozdílný postoj ve vesnici starostka Jana Bajerová.

Příprava obchvatu se teprve rozbíhá, ŘSD bude muset teprve získat územní rozhodnutí, stavební povolení a vykoupit pozemky. Jednu dílčí změnu se obci už podařilo prosadit. Místo původně uvažované mimoúrovňové křižovatky mezi vesnicemi Horka a Studenec má vzniknout kruhový objezd v blízkosti sochy Panny Marie.

Čistá je připravená řadu let

Podle starosty Čisté u Horek Ladislava Jiřičky se záměr vybudovat obchvat Horka chystá minimálně od roku 1996. „Pořád se tvrdilo, že obchvat bude. Neustále se to posouvalo a měnilo. Přípravy byly poměrně intenzivní před osmi-deseti lety, od roku 2013 je hotová EIA na tento záměr. Probíhala intenzivní jednání s projektanty z Valbeku, obcemi, zemědělci, myslivci, všemi dotčenými organizacemi na trase. Pak ale vše usnulo," připomněl Jiřička.



Ve Dvoře Králové se narodila zebra bezhřívá, přímo před zraky návštěvníků

Krkonoše



Jedním z důvodů byl podle něj odpor obyvatel na Horkách. „Je to podnikatelská vesnice. Tvrdili, že když doprava povede jinudy než přes jejich obec, tak vesnice zahyne. My jsme přitom byli připraveni a počítali s obchvatem, už od roku 2001 máme urbanistickou studii, dopravní koridor je zařazený v územním plánu," objasnil starosta Čisté.

Až letos se hnuly ledy. „Probíhá velký geologický a hydrogeologický průzkum na našich pozemcích," zaznamenal Jiřička první viditelnější aktivitu.

„Postupně se zapracovávají změny, které se ukázaly jako vhodnější oproti původním řešením, například kruhový objezd místo mimoúrovňové křižovatky u Studence, nebo napojení na současnou silnici I/16 mezi Čistou a Dolní Kalnou, které bude blíž k naší vesnici," dodal starosta Čisté u Horek.

Mohlo by vás také zajímat: U Kapličky vrčí šicí stroje. Polatovi vymysleli novinky pro zvýšení bezpečnosti

