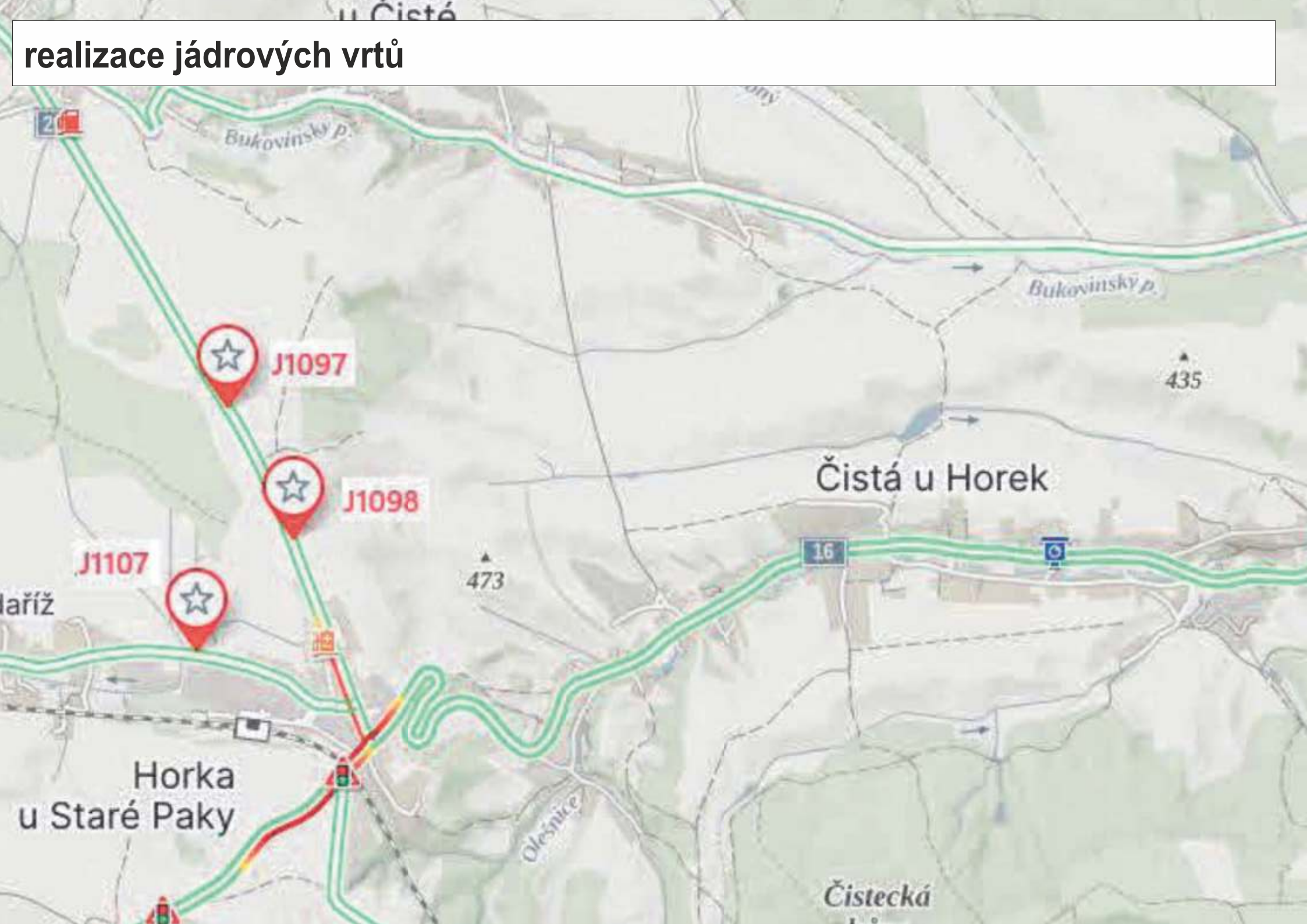
realizace jádrových vrtů



Umístění vrtu J1107 ve směru Horka u Staré Paky – Nedaříž (pravý pruh)



Umístění vrtu J1098 ve směru Horka u Staré Paky – Studenec (pravý pruh)

provoz řízen dle schéma SK 230



Umístění vrtu J1098 ve směru Horka u Staré Paky – Studenec (levý pruh)

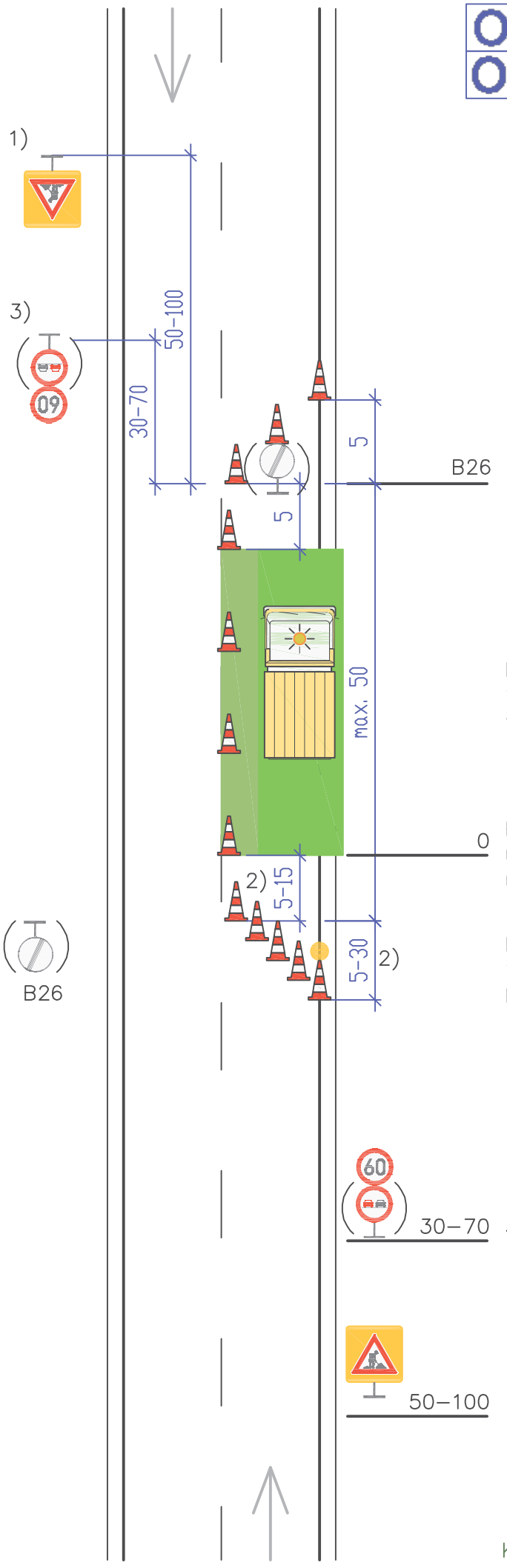
provoz řízen dle schéma SK 230



O1
O2

Pracovní místo krátkodobé stabilní dvoupruh jízdní pruh

OK 230



1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

2) Délka dle typu (význam, hustota provozu atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz tabulka 2

3) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby

Kóty jsou v metrech

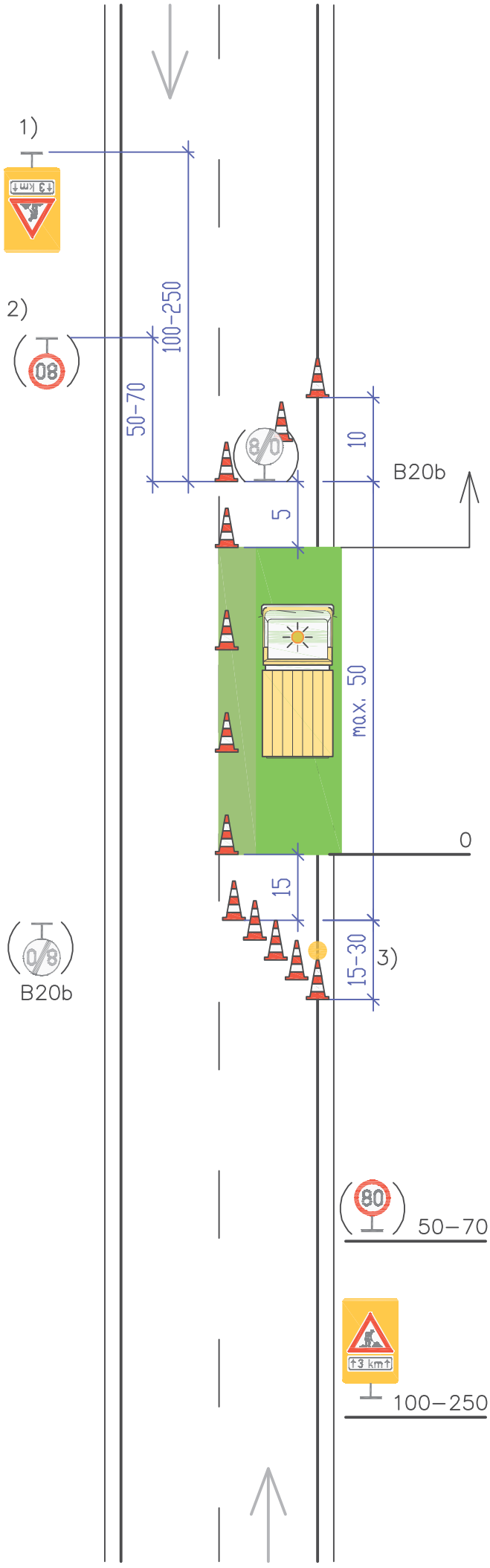
24. listopadu 2023

SK 230

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
jízdní pruh

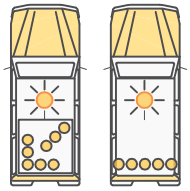
1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
pracovník s červeným praporkem





Koncová uzávěra se vyznačí, pokud je pracoviště i před vozidlem

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m



Pracovní vozidlo/pracovní místo na vozidle světelná šipka nebo rampa – doporučeno

Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

2) snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x, viz schéma 033

3) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023