



60191/2017/KHK



KUKHK-17749/DS/2017-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)
17.05.2017

Naše značka (č. j.)
KUKHK-17749/DS/2017-3/VA

Hradec Králové
31.05.2017

Odbor | oddělení

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Vyřizuje | linka | e-mail

Ing. Jaroslav Vaňásek / 356
jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 5

Počet příloh: 5 / listů: 7

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2., S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SaM – silnice a mosty a.s., OZ Hradec Králové, IČ 25018094, Bratří Štefanů 43, 503 03 Hradec Králové, *o z n a m u j e*, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-50159/Čj-2017-051006 ze dne 26. května 2017

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/16, I/14, I/37 - na silnici I/16 při a v obci Chotěvice v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/325 a křižovatkou se silnicí III/32549; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále na silnici I/16, I/14, I/37 v rámci objízdné trasy pro nákladní automobily nad 6 t (po silnici II/325 přes Hostinné do Rudníku s napojením na silnici I/14, dále po silnici I/14 přes Mladé Buky do Trutnova, kde zpět na okružní křižovatce na silnici I/16 případně na silnici I/37); dále na silnici I/16, I/14, I/37 v rámci objízdné trasy pro nákladní automobily nad 30 t (v obci Horka u Staré Paky po silnici II/293 do obce Studenec, zde vpravo na křižovatce se silnicí II/295, dále po silnici II/295 přes Dolní Brannou do Vrchlabí s napojením na okružní křižovatce

na silnici I/14, dále po silnici I/14 přes Vrchlabí, Rudník, Mladé Buky do Trutnova, kde zpět na okružní křižovatce na silnici I/16 případně na silnici I/37), dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/16, I/14, I/37

Platnost úpravy: 05.06.2017 – 10.11.2017 – částečná uzavírka
11.11.2017 – 30.11.2017 – dokončovací práce

Důvod: stavba a vedení objízdné trasy v rámci stavby „I/16 křiž. II/325 Chotěvice, oprava silnice“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Bohumil Krátký, tel. 602 611 771, stavbyvedoucí

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály proved'te dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **V době 6 – 18 hod. pondělí - pátek bude provoz kyvadlově řízen pracovníky stavby, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto.**
- 3) **V případě práci na krátkém úseku – propustek bude doprava vedena kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí dopravní značení upravující přednost. Pokud to z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu bude nutné, bude řízení provozu zajištěno pomocí světelné signalizace.**
- 4) **Během dokončovacích prací v termínu 11.11.2017 – 30.11.2017: Provoz řízen pracovníky stavby, mimo pracovní dobu bez omezení. V pracovní době navržené DIO jako při částečné uzavírce v termínu 05.06.2017 – 10.11.2017. Po pracovní době ponechány na krajnicích dopravní zařízení Z 4a(b) příp. Z 4d(e).**
- 5) **V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Zejména bude přeškrtnuto nebo zakryto orientační dopravní značení uvádějící cíle v rozporu s uzavírkou a objízdnou trasou.**
- 6) **Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.**
- 7) **V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.**
- 8) **V případě existence pojížděných příčných hrany frézování vozovky, budou po celou dobu jejich existence tyto hrany zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A7b, doplněné o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „20“, příp. „10“. Hodnota omezení bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.**
- 9) **Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m)**

před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.

- 10) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 11) Přejížděné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 12) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 13) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 14) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 15) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 16) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost SaM – silnice a mosty a.s., OZ Hradec Králové, IČ 25018094, Bratří Štefanů 43, 503 03 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy na silnici I/16, I/14, I/37 - na silnici I/16 při a v obci Chotěvice v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/325 a křižovatkou se silnicí III/32549; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále na silnici I/16, I/14, I/37 v rámci objízdné trasy pro nákladní automobily nad 6 t (po silnici II/325 přes Hostinné do Rudníku s napojením na silnici I/14, dále po silnici I/14 přes Mladé Buky do Trutnova, kde zpět na okružní křižovatce na silnici I/16 případně na silnici I/37); dále na silnici I/16, I/14, I/37 v rámci objízdné trasy pro nákladní automobily nad 30 t (v obci Horka u Staré Paky po silnici II/293 do obce Studenec, zde vpravo na křižovatce se silnicí II/295, dále po silnici II/295 přes Dolní Brannou do Vrchlabí s napojením na okružní křižovatce na silnici I/14, dále po silnici I/14 přes Vrchlabí, Rudník, Mladé Buky do Trutnova, kde zpět na okružní křižovatce na silnici I/16 případně na silnici I/37), dle grafického znázornění v příloze ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je stavba a vedení objízdné trasy v rámci stavby „I/16 křiž. II/325 Chotěvice, oprava silnice“.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-50159/Čj-2017-051006 ze dne 26. května 2017. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad.

Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace navrženého dopravního opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Chotěvice, Dolní Kalná, Horní Olešnice, Dolní Olešnice, Dolní Staré Buky, Rudník, Lánov, Dolní Branná, Studenec, Horka u Staré Paky, Čistá u Horek, městys Mladé Buky, města Hostinné, Pilníkov, Trutnov, Vrchlabí.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ SaM – silnice a mosty a.s., OZ Hradec Králové, IČ 25018094, Bratří Štefanů 43, 503 03 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Obecní úřad Chotěvice – úřední deska
 - b/ Obecní úřad Dolní Kalná – úřední deska
 - c/ Obecní úřad Horní Olešnice – úřední deska
 - d/ Obecní úřad Dolní Olešnice – úřední deska
 - e/ Obecní úřad Dolní Staré Buky – úřední deska
 - f/ Obecní úřad Rudník – úřední deska
 - g/ Obecní úřad Lánov – úřední deska
 - h/ Obecní úřad Dolní Branná – úřední deska
 - ch/ Obecní úřad Studenec – úřední deska
 - i/ Obecní úřad Horka u Staré Paky – úřední deska
 - j/ Obecní úřad Čistá u Horek – úřední deska
 - k/ Úřad městyse Mladé Buky – úřední deska
 - l/ Městský úřad Hostinné – úřední deska
 - m/ Městský úřad Pilníkov – úřední deska
 - n/ Městský úřad Vrchlabí – úřední deska
 - o/ Městský úřad Trutnov – úřední deska
 - p/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

Městský úřad Vrchlabí - odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

Městský úřad Jilemnice – odbor dopravy, Náměstí 3. května 228, 514 01 Jilemnice